

1. Matriz de riesgos viales

[illegible]

2. Valoración de NE y NP

VALORACIÓN DEL NIVEL DE EXPOSICIÓN (NE)		
NIVEL DE EXPOSICIÓN	VALOR	DESCRIPCIÓN
Frecuente	3	La exposición riesgo vial se presenta más de 6 horas al día.
Ocasional	2	La exposición riesgo vial se presenta entre 3 y 6 horas al día.
Esporádica	1	La exposición riesgo vial se presenta menos de 3 horas al día.
Fuente. Ministerio de Transporte - Resolucion 20223040040595/2022		
VALORACIÓN DEL NIVEL DE PROBABILIDAD (NP)		
NIVEL DE PROBABILIDAD	VALOR	DESCRIPCIÓN
Muy Probable	3	No se tienen establecidos controles eficaces.
Poco Probable	2	Se tienen controles, pero su eficacia es baja.
No es Probable	1	Se tienen controles eficaces.
Fuente. Ministerio de Transporte - Paso 6. Metodología PESV Resolucion 20223040040595/2022		

3. Interpretación NP y NR

INTERPRETACIÓN DEL NIVEL DE PROBABILIDAD					
NIVEL DE RIESGO			NIVEL DE PROBABILIDAD		
			1	2	3
			No es Probable	Poco Probable	Muy Probable
NIVEL DE EXPOSICIÓN	Frecuente	3	3	6	9
	Ocasional	2	2	4	6
	Esporádica	1	1	2	3
INTERPRETACIÓN DEL NIVEL DEL RIESGO					
NIVEL DE RIESGO					
NIVEL DE RIESGO	VALOR DE NR				
I: Crítico	6-9				
II: Moderado	3-4				
III: Bajo	1-2				

Fuente. Ministerio de Transporte - Paso 6. Metodología PESV Resolución 20223040040595/2022

Nota explicativa fuera del texto:

El resultado o valor NR para interpretar el nivel del riesgo, proviene de multiplicar el Nivel de Exposición (NE) por cada uno de los factores del Nivel de Probabilidad (NP). (NR=NExNP)

4. Control de cambios

CONTROL DE CAMBIOS				
Versión	Fecha	Descripción		
1	15/08/2024	Elaboración del documento		
2	xx/xx/xxxx	Actualización del documento (Se actualiza con cualquier cambio que se requiera hacer en el documento)		
n	xx/xx/xxxx			
Aprobación del documento				
Etap	Fecha	Nombre y Apellido	Cargo	Firma
Elaboró	15/08/2024			
Revisó				
Aprobó				
Fuente: Supertransporte - Plan Estratégico de Seguridad Vial 2023				